

REPORTAJE

Balance negativo

POR CAROLINA GAMAZO

Para mañana está previsto el inicio de la Conferencia Internacional de Reconstrucción, que establecerá la estrategia para enfrentar las devastadoras consecuencias de la lluvia del 2010.

Puentes destruidos, carreteras dañadas, derrumbes y deslaves que cobraron vidas. Los diversos eventos evidenciaron la falta de infraestructuras adecuadas a las exigencias del clima, la deficiente previsión estatal y el efecto del deterioro ambiental.

Las cifras son dramáticas: 235 muertos, 139 mil damnificados, 45 rutas afectadas, 64 puentes dañados y pérdidas calculadas en Q12 mil 426.8 millones, incluidos daños o destrucción de cultivos.

Los pluviómetros registraron más de mil 800 mililitros de agua, algo que no sucedía desde hacía 60 años. "Pero, ¿por qué en 1949 no pasó nada y en 2010 el país se está cayendo a pedazos? Justamente por las relaciones entre el sistema social y el sistema natural", explicó Raúl Maas, especialista del Instituto de Agricultura, Recursos Naturales y Ambiente.

Aseveró que el cambio climático está elevando la intensidad de los fenómenos atmosféricos; la tala de árboles, acumulación de residuos que van a parar a los ríos y la falta de ordenación territorial son algunas cau-

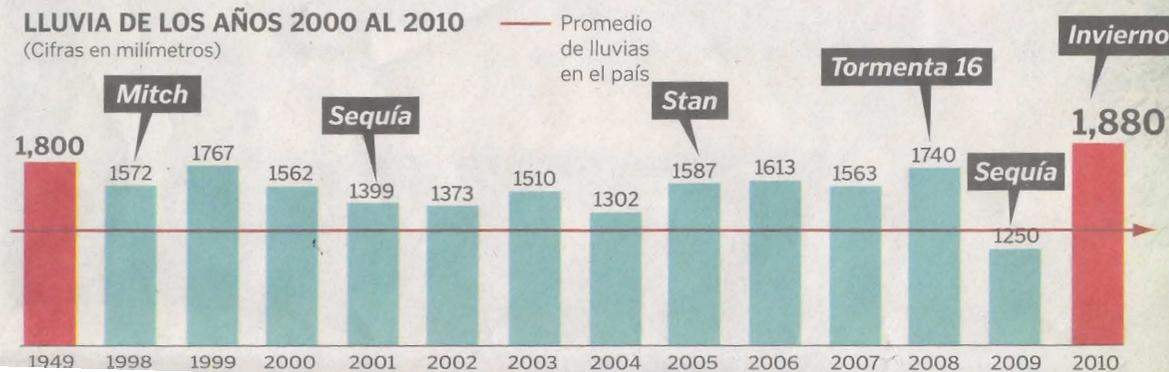
sas de las tragedias causadas por la mano humana.

A ello hay que sumarle la falta de previsión y la negligencia en infraestructura. "Las exigencias del cambio climático nos obligan a sobrediseñar, pero estamos subdiseñando", afirmó el presidente del Colegio de Ingenieros, Jorge Mario González. Esto se evidenció con el colapso de puentes, como el del Motagua, que tan solo tenía 10 años de haber sido construido.

Finalmente, la falta de voluntad política y corrupción aporta su cuota al desastre. Precisamente por ello organismos internacionales resaltan la necesidad de transparentar el gasto de reconstrucción y evitar convertirlo en un botín electoral.

Por ahora solo cabe aprender de la dura lección que la naturaleza dio.

LLUVIA DE LOS AÑOS 2000 AL 2010
(Cifras en milímetros)



27 MUERTOS (4 de septiembre)



Km 171. Un deslizamiento en la Cumbre de Alaska, Totonicapán, en el km 171 de la ruta Interamericana, se cobró la vida de 24 personas. Cuatro vehículos quedaron sepultados por el desprendimiento de un cerro. Un grupo de voluntarios trató de ayudar, pero se produjo otro derrumbe, que dejó tres muertos.

San Marcos

CA-1

Totonicapán

Quetzaltenango

Chimaltenango

Quiché

GUAT

CA-1

LLUVIA DE LOS AÑOS 2000 AL 2010

(Cifras en milímetros)



DEFORESTACIÓN DESDE 1948 AL 2010

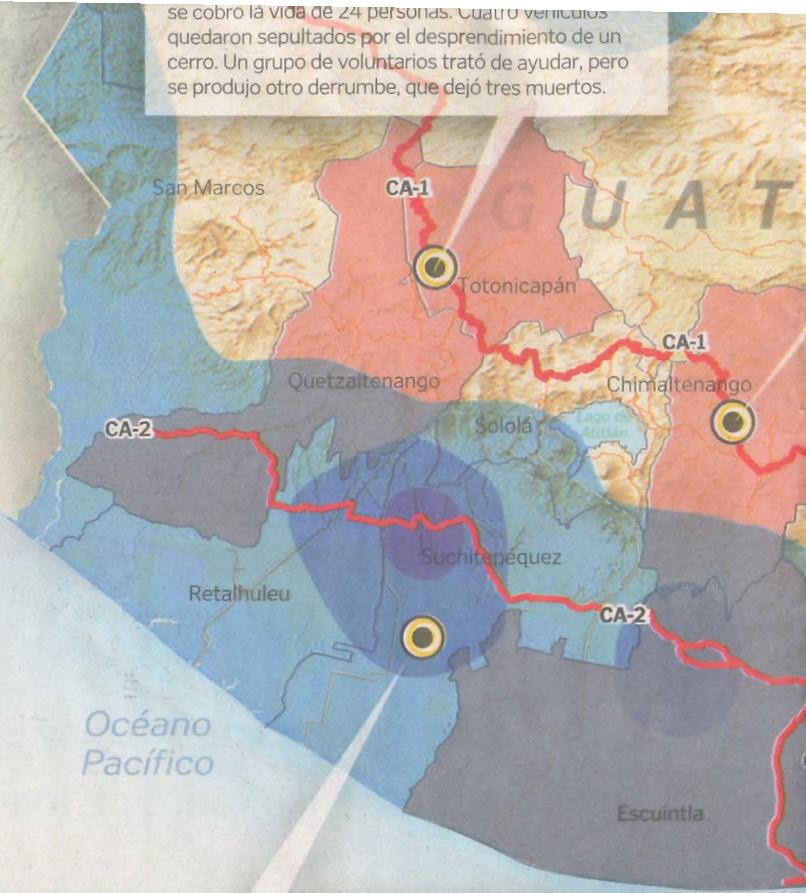
(Cifras por hectáreas de bosque)



RECUENTO DE DAÑOS, DURANTE LAS TORMENTAS

Mitch (1998)	Sequía (2001)	Stan (2005)	Tormenta 16 (2008)	Sequía (2009)	Invierno (2010)
					
268 muertos	142 muertos	669 muertos	4 muertos	462 muertos	274 muertos
106 MIL damnificados	10 departamentos afectados	475 MIL damnificados	10 MIL 985 damnificados	7 departamentos afectados	139 MIL 201 damnificados
10 departamentos afectados	US\$22.4 MILLONES pérdidas	15 departamentos afectados	4 departamentos afectados	US\$9 MILLONES pérdidas	21 departamentos afectados
US\$748 MILLONES pérdidas		US\$988.3 MILLONES pérdidas	Q80 MILLONES pérdidas (agricultura)		Q12,406 MILLONES pérdidas

se cobró la vida de 24 personas. Cuatro vehículos quedaron sepultados por el desprendimiento de un cerro. Un grupo de voluntarios trató de ayudar, pero se produjo otro derrumbe, que dejó tres muertos.



AGRICULTURA



Suchitepéquez reporta más daños, con Q16.9 millones en pérdidas y 4 mil 236 hectáreas dañadas. Las pérdidas globales en cultivos tras las lluvias ascienden a Q484.1 millones, según el último informe del Ministerio de Agricultura, y se arruinaron 72 mil 40 hectáreas en 15 departamentos. El cultivo más afectado fue el maíz, seguido del frijol, plátano, verduras y hortalizas.

POSIBLES CAUSAS DE DESASTRES

1 DEFORESTACIÓN

Se calcula que el país pierde una cantidad de bosques comparable con una cancha de fútbol cada seis minutos. La lluvia que cae en zonas boscosas se filtra y almacena, mientras que si lo hace sobre suelo descubierto, escurre y arrasa con todo lo que encuentra a su paso.

2 CAMBIO CLIMÁTICO

El incremento de las temperaturas y el deshielo de los polos están causando desajustes en las corrientes oceánicas. Ello produce una mayor imprevisibilidad de los fenómenos atmosféricos e incrementa su frecuencia. De 1950 al 2000 hubo una media de 10 tormentas anuales, pero en el 2010 fue de 18.

3 CORRUPCIÓN

"No hay obra sin sobras". Empresas constructoras afirman que la media de comisiones para conseguir la adjudicación de una obra es superior al 20 por ciento. Debido a que se tiene que dirigir una quinta parte del presupuesto a diputados, alcaldes o Consejos de Desarrollo, disminuye la calidad de las construcciones.

4 SUBDISEÑO

La falta de recursos causa que las obras no se efectúen en función de las características climáticas del país. Los taludes no se hacen según instrucciones de ingenieros, los enfoques de los puentes no se refuerzan y el ancho de las carreteras es inferior a las exigencias de la normativa correspondiente.

5 POBREZA

Gran parte de la población del país se ve obligada a habitar en zonas de riesgo, como barrancos y laderas, y en casas construidas con materiales de ínfima calidad, las cuales no soportan ni siquiera las tormentas habituales del invierno.

12 MUERTOS

(4 de septiembre)



km 81. Un autobús de la empresa Estrellita, que salía de Panabaj, Comalapa, Chimaltenango, con 32 personas a bordo, fue sepultado por un alud, en el kilómetro 81 de la ruta Interamericana. Doce personas perdieron la vida, y otras 20 resultaron heridas.

Lluvia en milímetros en el período del 1 al 29 de agosto del 2010

SIMBOLOGÍA

En milímetros

200 - 400	600 - 800
400 - 600	800 - 1000



PRINCIPALES PUENTES DESTRUIDOS



PUENTE BEATRIZ DE LA CUEVA

De 125 metros de longitud, de metal, tipo Warren, ubicado en Chiquimulilla, Santa Rosa, construido en 1956.



PUENTE MOTAGUA

De 275 metros de longitud, de concreto, ubicado en Puerto Barrios, Izabal, construido en 1999.

INUNDACIONES



personas perdieron la vida, y otras 20 resultaron heridas.



INUNDACIONES



Las últimas lluvias afectaron en especial a Petén e Izabal, donde el desbordamiento del río Motagua dejó más de 500 personas afectadas. En Petén, la tormenta *Mathew* afectó a más de 700 familias, muchas de las cuales tuvieron que ser llevadas a albergues; además se reportaron daños en 19 carreteras departamentales.

en 1956.



PUENTE MOTAGUA
De 275 metros de longitud, de concreto, ubicado en Puerto Barrios, Izabal, construido en 1999.



PUENTE SAN FRANCISCO
De 32 metros de longitud, de metal y concreto, ubicado en Río Bravo, Suchitepéquez, construido en 1955.

PACAYA

(27 de mayo)

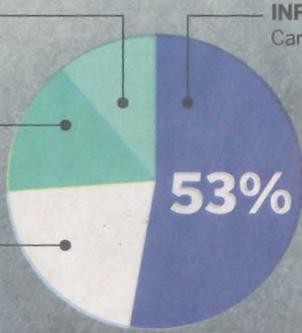


La erupción del Volcán de Pacaya fue el comienzo del "invierno catastrófico". Causó la muerte de tres personas, tres desaparecidos y el cierre del aeropuerto La Aurora. Tres días más tarde, la entrada de la tormenta *Ágatha* dejó 159 personas muertas.

PÉRDIDAS ECONÓMICAS, 4.1% PIB

Q12 mil 426.8 millones

- 11% SECTORES PRODUCTIVOS**
Agricultura, industria, comercio y turismo
- 15% SECTOR SOCIAL**
Vivienda, escuelas y patrimonio cultural
- 21% TRANSVERSALES**
Ambiente, impacto sobre la mujer y gestión del riesgo



INFRAESTRUCTURA
Carreteras y puentes

Infografía Prensa Libre:
BENILDO CONCOGUA /
MYNOR ALVAREZ