



¿Por qué registrarse? [Registrarse](#) [Iniciar Sesión](#)

[Plogs](#) | [Especiales](#) | [Revistas](#) | [Móvil](#) [Clasificados](#) | [Directorio Libre](#) | [Tarjeta Libre](#) | [Obituario](#) | [Mapa del sitio](#) | [Servicios](#) | [RSS](#)

PRENSA LIBRE.com

noticias / política

- INICIO
 - NACIONAL
 - DEPARTAMENTAL
 - TODODEPORTES
 - ECONOMÍA
 - INTERNACIONAL
 - MULTIMEDIA
 - ESCENARIO
 - VIDA
 - TECNOLOGÍA
 - OPINIÓN
 - EDICIÓN IMPRESA
- [Política](#) | [Justicia](#) | [Comunitario](#) | [Migrantes](#)

Actualizado a las 08:04 [POLÍTICA](#)

Área rural carece de vías adecuadas para tránsito de mercaderías

Las carreteras del área rural guatemalteca son inadecuadas para el tránsito de mercaderías, así lo señala un estudio del Instituto de Agricultura, Recursos Naturales y Ambiente (Iarna) de la Universidad Rafael Landívar y añade que solo se construyen con fines políticos y no para desarrollar la economía de las comunidades que viven en esas regiones.

[0](#)

[0](#)

[Me gusta](#) [Me gusta](#)

POR SERGIO MORALES
Guatemala

CIUDAD DE GUATEMALA - “Los caminos se desarrollan muchas veces por clientelismo político y solo porque vive más gente en determinado lugar”

Agrego: “la horticultura se desarrolla en tres o cuatro meses y se tienen tres o cuatro cosechas al año, si se tienen las condiciones físicas para desarrollarla, las comunidades pueden salir de la pobreza”.

El problema, explicó Pérez es que en esas localidades no existen caminos adecuados para el tránsito de la mercadería y los caminos

Herramientas

imprimir

achicar

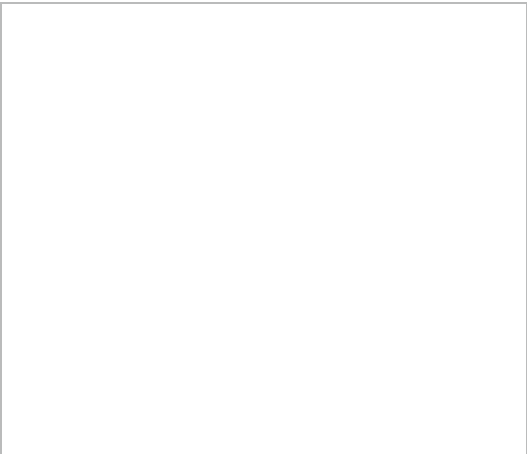
enviar

agrandar

comentar

compartir

carreteras, rurales, ministerio, comunicaciones, Alejandro, Sinibaldi,



encuesta

¿Está de acuerdo con que continúen los comedores seguros?

[VER RESULTADOS](#) [VOTAR](#)

Multimedia [multimedia](#)

“se constituyen en ejes para que las comunidades puedan sacar su producto”.

Ofrecen programa

El estudio que propone la construcción de por lo menos 35 caminos rurales, fue presentado a las autoridades de los dos gobiernos anteriores, sin embargo no fue tomado en cuenta. El ministro de Comunicaciones, Alejandro Sinibaldi, aseguró que en su administración sí se adoptará.

El funcionario explicó que la política de desarrollo rural integral, que está próxima a aprobarse por el consejo de ministros del actual gobierno, **contempla la construcción de mil kilómetros de carreteras en áreas rurales en los cuales se invertirían Q1 mil 500 millones.**

No obstante, Sinibaldi señaló que la inversión sería en el mediano plazo. “Mil kilómetros de carretera no se construyen de un día para otro, va a tomar varios gobiernos que se implemente, pero lo importante es que existe un plan”, añadió.

Aunque no se conoce aún las fuentes de financiamiento el ministro de Comunicaciones preciso que existe interés de países amigos y organismos internacionales para apoyar el desarrollo rural del país.



Trans-Express Envía Amor

Lejos de la persona AMADA, envíale un obsequio al mundo por COURIER

www.transexpress.com.gt

Cursos de Energía Solar

Cursos Profesionales a distancia. Centro de Estudios de Energía Solar

www.censolar.es Anuncios Google

✚ Escriba su comentario

Debe [registrarse](#) o iniciar sesión para poder comentar.

Más noticias de Política

08/08/2013 **POLÍTICA** - Descubrimiento de friso en selva de Petén resalta a nivel mundial

08/08/2013 **POLÍTICA** - Nora Segura: “Dictamen favorece la corrupción”

Tailandia derribó una norma de 1972 que obligada a los estudiantes un mismo corte de cabello, estilo militar para varones, y tipo taza para las mujeres.



App. para Mapas y Rutas

www.mapsgalaxy.com/Apps

Planos de Rutas, Callejeros, Tiempo y Tráfico. ¡Gratis en tu Navegador!



Licenciatura por Internet

www.aiu.edu

Obten tu Título sin asistir a clase licenciaturas online.

