



Editores: **Política y Poderes:** Edin Hernández y Antonio Barrios Alvarado **Seguridad y Justicia:** Claudia Acuña y Rodolfo López **Fotografía:** Antonio Jiménez **Estilo:** Brenda Cetino **Coeditor de Estilo:** Douglas Agustín **Editor general de Diseño y Arte:** Antonio Ramírez García

EL EXCESIVO TRÁNSITO, EL MAL MANEJO DE LA BASURA Y LA ESCASEZ DE

Problemas urbanos siguen

Autoridades no presentan soluciones a largo plazo a deficiencias en servicios.

POR JUAN M. CASTILLO

La capital arrastra desde hace décadas los mismos problemas: el inadecuado manejo de los desechos sólidos, que conlleva altos costos ambientales y de seguridad ocupacional; el desabastecimiento de agua, el creciente tránsito vehicular, ligado a la ineficacia del transporte colectivo, y la precariedad del sistema de alcantarillado.

En la Ciudad de Guatemala viven cerca de un millón de personas, según proyecciones del Instituto Nacional de Estadística (INE), y se calcula que igual número viaja de municipios dormitorio hacia sus trabajos en la capital.

CUESTA ARRIBA

Analistas consultados indican que para disminuir los problemas de la ciudad se necesita mejorar los métodos de captación de agua, impulsar campañas masivas de concienciación para promover el aprovechamiento del vital líquido, construir nueva infraestructura, cambiar los colectores e implementar plantas de reciclaje y tratamiento de los desechos sólidos.

Los paliativos requieren una elevada inversión y un gran acuerdo entre vecinos y la voluntad política de autoridades de los municipios del área metropolitana. Pese a ser la municipalidad de Guatemala la gran rectora de estos temas, no respondió a la solicitud de información de *Prensa Libre*.

RECURSOS HÍDRICOS

Una ciudad con más sed

“Gota a gota, el agua se agota”, reza un eslogan utilizado en campañas de concienciación para evitar que se desperdicie. La frase suena trillada, pero engloba una realidad: el recurso hídrico es cada vez más escaso y, aunque se tiene alguna idea del consumo, se desconoce a ciencia cierta con cuánto vital líquido se cuenta.

El Instituto de Agricultura, Recursos Naturales y Ambiente (Iarna) recientemente publicó un estudio titulado “Bases técnicas para la gestión del agua con visión de largo plazo en la región metropolitana de Guatemala”.

En el documento se explica que en el área metropolitana se consumen anualmente cerca de 438 millones de metros cúbicos. La capacidad de captar que tiene esta región por métodos naturales es de 228 millones de metros cúbicos, de los cuales 88 millones son aportados desde Chimaltenango, por medio del acueducto Xayá-Pixcayá, y otros 140 millones de metros cúbicos

438
MILLONES
de metros cúbicos de agua necesita la ciudad al año.

se logran captar gracias a la recarga hídrica natural.

Jorge Rosito, investigador del Iarna, explicó que en la capital se ha suplido esa diferencia con la extracción del agua subterránea. “Las autoridades resuelven cavar pozos para suplir la necesidad del recurso, pero cada vez hay que cavar pozos más profundos y desconocemos a ciencia cierta cuánta agua se almacena en la tierra”.

Rafael Valladares, del Centro de Estudios Urbanos y Regionales (Ceur) de la Universidad de San Carlos, aseguró que es necesario mejorar la captación del recurso por métodos naturales —recarga hídrica de los suelos—.

Durante su campaña de reelección, el actual al-

140
MILLONES
de metros cúbicos es la recarga hídrica natural en los municipios de Guatemala.

calde Álvaro Arzú dijo en su publicidad televisada: “Queremos implementar un sistema de captación de agua de lluvia para que nunca falte en sus hogares”. *Prensa Libre* escribió a la oficina de prensa de la comuna, para buscar una explicación del avance de esta idea, cuyo proyecto piloto se inauguró en el mercado El Amate, pero no respondieron.

“No es posible que las instituciones nos abofeeen y que no se vea un interés por el manejo de los recursos hídricos. Con el cambio climático, la disponibilidad del agua podría disminuir en un 20 por ciento para el 2020”, criticó Rosito.

Enrique Godoy, ex candidato a alcalde, indicó que para mejorar la cap-



Foto Prensa Libre: ARCHIVO

EN EL área metropolitana se consumen al año 438 millones de metros cúbicos de agua.

tación de los recursos hídricos hay que invertir en plantas de captación de agua.

La tarifa por metro cúbico debería ser entre Q8 y Q12 —actualmente no supera los Q3— y los recursos se podrían invertir

en las plantas, pero ningún aspirante a la alcaldía se atreverá a indicar que le subirá precio al agua.

“Hace falta alguien que transparente los costos reales y que asuma los retos de cobrar por mejores servicios”, dijo.

DESECHOS SÓLIDOS

Basurero colapsado

A diario al vertedero municipal de la zona 3 llegan tres mil toneladas métricas de basura.

La mitad de esta cifra la aportan los vecinos de las 22 zonas capitalinas, mientras la otra parte proviene de otros municipios de Guatemala.

1500
TONELADAS
de basura produce la ciudad a diario.

El relleno sanitario no cuenta con impermeabilización. El que no se le dé tratamiento a la basura conlleva grandes problemas ambientales y serias implicaciones en la seguridad ocupacional de aquellos que

2,000
AÑO
en que colapsó el vertedero de la zona 3.

trabajan con desechos. Rafael Valladares, de Ceur, afirma que el vertedero de la zona 3 colapsó hace 13 años y que no se ve ningún esfuerzo serio de la comuna para mejorar el manejo de los desechos.

En el 2011, una empresa canadiense planteó crear un verdadero relleno sanitario, en donde se reciclara y produjera incluso metano, para hacerla autosostenible.

“Con esa energía pudimos haber alimentado el alumbrado público de la ciudad”, afirma Bernard Roerhrs, inversionista que reveló que la municipalidad capitalina jamás colaboró con el proyecto.



Foto Prensa Libre: ARCHIVO

SISTEMA DEL relleno es obsoleto.



El niño necesita amor y comprensión.

Tiene derecho a una familia y deberá crecer al amparo y bajo la responsabilidad de sus padres, siempre que esto sea posible. La sociedad y las autoridades tendrán la obligación de cuidar especialmente a los niños sin familia o que carezcan de medios adecuados de subsistencia.

LOS DERECHOS DEL NIÑO

Fuente: Declaración de los Derechos del Niño, ONU, 1959

Ilustración: Kevin Ramírez

Coeditor de Diseño: David Gil ■ Diseño: Mauro González Gramajo/Samuel Marroquín/Flor López Samayoa ■ Tel.: 2412-5600

AGUA SON LOS GRANDES DESAFÍOS sin solución

ATASCOS Y TRANSPORTE

El martirio cotidiano

La capital es cada día más intransitable. A diario en la urbe guatemalteca confluyen cerca de un millón de vehículos —500 mil registrados en la capital, más otros que provienen de otros municipios—. Estimaciones de la comuna dan cuenta que en diciembre pueden llegar a transitar 1.3 millones de automotores en una ciudad originalmente diseñada para 250 mil.

Además, 109 rutas del transporte colectivo intentan movilizar todos los días a cerca de dos millones de ciudadanos.

La precariedad en la infraestructura es evidente al ver el deterioro de las vías capitalinas. El sistema Transurbano, el cual pretendía ser una opción para los capitalinos, no termina de despegar y únicamente funciona con 355 unidades, cuando se esperaba que sustituyera más rutas.

El Transmetro, si bien tiene aceptación entre los ciudadanos, no termina de extenderse. El eje de la zona 1 aún tiene paradas en construcción, pese a que se anunció su finalización pa-

500
MIL
vehículos están registrados en la capital.

109
RUTAS
del transporte colectivo funcionan actualmente.



Foto Prensa Libre: ARCHIVO

TRÁNSITO VEHICULAR agobia a capitalinos.

ra septiembre del 2012. La ruta norte, hacia la zona 6 todavía está en estudios de factibilidad. El alcalde Álvaro Arzú en la publicidad electoral del 2011 dijo: “Queremos extender el Transmetro por toda la ciudad”. Ciertamente no lo ofrecía, sino exponía más bien un deseo.

En *Diálogo Libre* del 30 de agosto, Carlos Sandoval, vocero de la comuna, expuso: “Los US\$0.16, que es la tarifa del Transmetro, no

son suficientes para la operación que genera, pero el alcalde está consciente de la necesidad de la gente para transportarse”.

Rafael Valladares, investigador de Ceur, asegura que otra opción frente el creciente tránsito vehicular en la capital es “implementar el anillo metropolitano”; sin embargo, la actual administración municipal se ha rehusado a trabajar en coordinación con las comunas circunvecinas.



Foto Prensa Libre: ARCHIVO

UNA MEJOR cobertura educativa con igualdad de género contribuye al desarrollo.

Inclusión en educación es fundamental

Desarrollo económico está ligado a formación escolar, afirmó experta.

POR G. MONTENEGRO

Cumplir con las Metas del Milenio en educación para el 2015 es prácticamente imposible, pero ello no significa que se deje de luchar; por el contrario, se deben redoblar esfuerzos, sobre todo en materia de cobertura y equidad, señaló Kate Redman, del programa de monitoreo Educación para Todos, de la Unesco.

“Los gobiernos deben enfatizar en que la cobertura educativa realmente favorezca a los marginados, a las niñas y las zonas remotas”, expresó Redman, desde la sede del organismo en París.

¿Qué criterio se debe priorizar entre los Objetivos de Educación?

Los líderes nacionales deben reconocer que la educación transforma vidas para mejorar, pero no es simplemente una cues-

tión de hacer que los niños vayan a la escuela. Si quieren que sus países tengan economías saludables, mejor salud y más desarrollo, deben invertir en educación. Aunque no se alcancen las metas del 2015, se establecerán nuevas para poner presión sobre los gobiernos.

¿Cómo mejorar la equidad en la educación de niños y niñas?

La equidad es un reto en todo el mundo. En América Latina, la pobreza es uno de los mayores obstáculos para el acceso a la educación. Existen barreras de género también. Guatemala aún no cuenta con la paridad de género en la educación, por ejemplo. Ello implica enfrentar las causas y dedicarles recursos.

Una mayor educación genera mejores oportunidades, pero el gasto en este rubro aún es limitado.

La educación tiene un sentido empresarial, pero los resultados no son rápidos y lamentablemente, el tema se cae de la agen-

UNA META DE TODOS

Unesco da seguimiento a las Metas del Milenio por medio del proyecto Educación Para Todos, según el cual:

- **La educación** fomenta la tolerancia.
- **La igualdad** en materia de educación mejora las posibilidades de obtener empleo y propicia el crecimiento económico.
- **La educación** forma parte de la solución de los problemas medioambientales.
- **Reduce los** embarazos prematuros y la muerte materno-infantil.
- **Combate la** desnutrición, pues previene los factores que la producen.

da de los políticos que necesitan resultados concretos, rápidos dentro de su término de gobierno.

Solo tienen que mirar el ejemplo de Corea del Sur, que apostó por la educación y pasó de ser pobre a rico en tan solo 30 años. El Gobierno de Etiopía ha fijado una reforma política de largo alcance, con el fin de convertirse en un país de ingresos medios en el 2025. Guatemala debe hacer lo mismo.

Hay una brecha educativa, que parece mayor si se compara con la brecha digital. ¿Cómo reducirla?

Hay una gran brecha digital, pero no hay que perderse: las computadoras nunca serán sustituto de un maestro de calidad. Incluso donde hay computadoras en las escuelas, a menudo los maestros no tienen la formación para enseñar de manera efectiva.

Esto fomenta la división entre los niños que tienen los maestros de calidad, el acceso a la tecnología en el hogar y en la escuela, y los que no tienen nada.

RED DE DRENAJES

Sistema olvidado

La visionaria gestión municipal de Manuel Colom Argueta (1970-1974) lo llevó a construir los drenajes con los que cuenta la capital. Cuatro décadas después, los colectores de la ciudad están evidentemente deteriorados y colapsan con las fuertes lluvias que azotan

cada año la ciudad. Para el 2002, cuando se realizó el último censo poblacional en el país, el 34.71 por ciento de las casas en la capital no contaba con sistema de drenajes. La vida útil del concreto es de entre 25 y 30 años, lo que hace necesario la construcción de nuevos colectores.

1970
FECHA

en que se instalaron drenajes en la capital.

34.71
POR CIENTO
de casas en la ciudad no tienen drenaje.